

INFOS AUS DER LOGISTIK

FLÜGE / ZOLL / MATERIALVERSAND / IMMENHAUSEN



GLIEDERUNG



1. Wer sind wir?
2. Was tun wir überhaupt?
3. Flüge
4. Zollbestimmungen für Reisende nach Korea
5. Materialtransport für Units
6. Material für das Kontingentslager / Vortouren / Nachtouren
7. Kontingentslager Immenhausen
8. Wie geht es weiter
9. Wir brauchen Unterstützung

WER SIND WIR?



Das Logistik-Team besteht zur Zeit aus fünf Menschen aus BdP, DPSG und VCP:

- Henrik
- Dulski
- Elch
- Paul
- Tilo
- Tobi

WAS TUN WIR ÜBERHAUPT? (1)



- *Personenlogistik*
- *Materiallogistik*
- *Kontingentslager Immenhausen*

WAS TUN WIR ÜBERHAUPT? (2)



- *Schneller Einkauf*
- *Beschaffung von Logistik Material*
- *Planung, Bau und technischer Betrieb des HQ auf dem WSJ*
- *Fahrbereitschaft*

FLÜGE

Herausforderung

46 Units aus ganz Deutschland, mit ca. 1900 Personen innerhalb eines fest definierten Zeitfensters nach Korea und wieder zurück zu bringen.

Zu beachten:

Einzelbuchungen sind für Units nicht möglich (“versteckte Gruppe”)

Gruppenbuchungen sind nicht günstiger

Gleichzeitig wollen ca. 20.000 Personen aus Europa ebenfalls nach Südkorea



FLÜGE (2)

2023	KW29							KW30							KW31							KW32							KW33							KW34						
	Sum	18.07	19.07	20.07	21.07	22.07	23.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07	29.07	30.07	31.07	01.08	02.08	03.08	04.08	05.08	06.08	07.08	08.08	09.08	10.08	11.08	12.08	13.08	14.08	15.08	16.08	17.08	18.08	19.08	20.08	21.08	22.08	23.08	24.08	25.08	26.08	27.08
Jamboree-Reise	48		T	O	U	R							A	K	T	01.08	J	A	M	B	O	R	E	E			12.08							T	O	U	R					
C1, C2, C3, C4	4																																									
C5, C6, C7	3																																									
C8, D7, D8	3																																									
D4, D5, D6	3																																									
D1, D2, E7	3																																									
A1, D3	2																																									
A2, A3, A4, A5, A7, A8, E6	7																																									
B3, B4, B5, B6, B7, B8	6																																									
A6, B1, B2, E1, E2, E3, E5, E8	8																																									
E4, F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8	9																																									

FLÜGE (2)

Anreise zum Flughafen

Eigenorganisiert, mit Rail&Fly (wo notwendig), mit Zubringerflügen bei Flügen über europäische Drehkreuze

Fragen zum Flug



ZOLL (1)

Einfuhrbestimmungen nach Korea

Was geht und vor allem was geht nicht

- **What kinds of goods must be declared to the Customs upon arrival?**
- Weaponry such as guns (including simulated ones), swords, crossbows, etc.; bullets and chemicals; and poisonous or radioactive materials
- Narcotic drugs such as opium, heroin, cocaine, MDMA, hemp and Philopon; Viagra; Cialis; and diet pills
- Agricultural, forest, livestock and fishery products such as animals (including meat, leather), plants, fruits, vegetables and live aquatic products as well as other foods
- Animal and plant species and their derivative products as outlined by the the Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora (CITES), such as ivories, sea bear penises, bear gallbladders, etc.



ZOLL (2)

- Items which infringe upon any intellectual property rights, such as goods carrying a forged trademark
- Counterfeit money, forged or altered marketable securities
- Books, pictures, movies, music records or video works which may cause harm to the national constitution, public peace and social customs
- Means of payment, such as any foreign currency or Korean won (KRW), whose value exceeds US\$10,000
- Goods which are shipped or carried in for the purpose of being sold or used by companies
- Goods which exceed the duty-free allowance (not more than US\$600, 1 bottle of liquor, 1 carton of cigarettes, perfume of 60ml)



ZOLL UND RECHT (3)

Einfuhr von Messern

Problemlos einfuhrbar sind:

Messer mit feststehender Klinge unter 15cm

Klappmesser mit Klingen unter 6cm

Tragen von Messern:

Im allgemeinen ist es nicht üblich in Süd-Korea Messer zu tragen.

Aktueller Stand: Klappmesser mit Klingen über 6cm sind illegal und nicht tragbar. Messer mit feststehenden Klingen sind ausschließlich für Arbeitszwecke zu nutzen und dürfen nicht getragen werden.

Wir werden die Jamboree-Organisatoren dazu befragen



ZOLL CONTAINER (4)

- Die folgenden Zollvorschriften sind beim planen des Materials für den Containertransport zwingend einzuhalten
 - a) Keine Hölzer einführen (keine Seitenstangen, Jurtenstangen, Kohtenkreuze, Häringe aus Holz, Holzkisten etc.) → Ausnahme Stiele von Werkzeugen
 - b) Keine Lebensmittel
 - c) Keine Drogen oder Medikamente/Brennstoffe/Gase etc.
 - d) Keine Waffen
 - e) Keine Flüssigkeiten



MATERIALTRANSPORT FÜR UNITS

Materialtransport via Seefracht



MATERIALTRANSPORT FÜR UNITS

~~• 40' Container~~

~~$$12,192 \text{ m} \times 2,438 \text{ m} \times 2,591 \text{ m} = 67 \text{ m}^3$$~~

~~Fassungsvermögen 24 Euro-Paletten einlagig~~

• 20' Container

$$6,058 \text{ m} \times 2,438 \text{ m} \times 2,591 \text{ m} = 33 \text{ m}^3$$

Fassungsvermögen 11 Euro-Paletten einlagig



MATERIALTRANSPORT FÜR UNITS

Materialtransport in Kunststoffpalettenboxen

Fassungsvermögen

- Euro (800x1200) ca. 0,6m³
- Industrie (1000x1280) ca. 1m³



MATERIALTRANSPORT FÜR UNITS

Verfügbarer Transportplatz für Units

Aktuell ca. maximal

1m³

Problem: Immens gestiegene Transportkosten



MATERIALTRANSPORT FÜR UNITS

Was einpacken?

Alles was **auf dem Jamboree** benötigt wird
(Jurten, Kohten, Material zur Unitpräsentation,
Spiele, etc.)

Was darf **nicht** in den Container?

Material das für eine Vor- oder Nachtour benötigt wird. Material ist **ausschließlich** für das Jamboree zugänglich.



MATERIALTRANSPORT FÜR UNITS

Grundsatz:

„Alles was aus dem Container entnommen wird,
kommt auch wieder rein.“

Es ist aufgrund der Zollabwicklung nicht möglich
Material für Nachtouren zu entnehmen oder
anderes Material zusätzlich in den Container zu
packen.



MATERIAL FÜR AKKLIMATISIERUNGSTAGE, VOR- ODER NACHTOUR

Alles Material welches für die
Akklimatisierungstage, Vor- oder Nachtour
benötigt wird, muss über das Individualgepäck
transportiert werden.



MATERIAL FÜR AKKLIMATISIERUNGSTAGE, VOR- ODER NACHTOUR

Stangenmaterial

Mit den Tourenplanern sind Absprachen im Hinblick auf die Versorgung mit Bauholz an den Zeltplätzen zu treffen.



KONTINGENTSLAGER IN IMMENHAUSEN

- Vom Aufwand ein halbes Bundeslager
- Zentral organisierte Busanreise
- Verpflegung wird im Kistensystem zur Verfügung gestellt.
- Gasflaschen stehen vor Ort zur Verfügung



WIE GEHT ES WEITER? (1)

- Materialanlieferung:
 - Anlieferung nach Kaufungen (bei Kassel) zum Ausrüster des VCP (F&F)
- KTP Boxen Packen
 - Voraussichtlich erste zwei Märzwochenenden (genauer Termin folgt)
 - Unitleitung(en) packen mit der Logistik zusammen ihre Kiste
- Erstellung des Carnet, Containerbeladung, Zollabwicklung
- Versand der Container spätestens Ende April



WIE GEHT ES WEITER? (2)

Rückgabe des Materials und Abholung durch die Units bei F&F in
Kaufungen im Herbst...



DANN SEI DABEI !!!

SCHREIB UNS EINE EMAIL

BOCKAUFLOGISTIK@WSJ.PFADFINDEN.COM

ODER NOCH BESSER, TRAGE DICH HIER EIN

<https://forms.office.com/r/exSnwV06T9>

